



⇒ **Vorsicht beim Angebot neuer Alt-Fz-Entsorgungsverträgen** ⇐

Der ecarPARTNER Bereich

⇒ **Das neue DESER BTB kommt** ⇐

Herzlich Willkommen bei DESER: Autoverwertung Solygan GmbH

Phishing: Gefälschte E-Mails von Google Drive

SEDA: Abverkauf der Jumboline Linie

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020

Up to date in der AV und KFZ Welt

Kfz-Branche vom "Lockdown light" nicht betroffen

Die Revision der EU-Altfahrzeugrichtlinie

Tesla eröffnet Standort in Hamburg

UBA verhängt 12 Millionen Euro Strafe für Tesla

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Probleme der Zulieferer besonders im Süden Deutschlands zu spüren

Minister will kontrollierte Kreislaufwirtschaft

Jobabbau bei Continental

Shell baut tausende Stellen ab

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Umweltbonus erzielt auch im September Rekordzahlen

Autonom durch die Hamburger Hafencity

Kosten für E-Autos kaum noch höher als für Verbrenner

Renault wil nicht weiter am Diesel entwickeln

VW-Chef Diess hält das E-Auto ab spätestens 2026 für das bessere Konzept

E-Auto als Haupthema bei den Autoservicetagen

Ab 2035 wirds deutlich schwieriger

Bald kommen 50 % der E-Autos aus Deutschland

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt

Die nächste Ausgabe unserer AV-BranchenNEWS erscheint voraussichtlich eine Woche später am 11.12.2020.

Top Thema: -> Vorsicht beim Angebot neuer Alt-Fz-Entsorgungsverträgen

Gerne greifen wir den dringenden Hinweis des Vorsitzenden der FAR, Herrn Siegfried Kohl, nochmals auf, um Sie zur Achtsamkeit zu drängen. Das betrifft, neben der großen Aufgabe des E-Autorecyclings, vor allem neue Verträge der Hersteller. Leider sind diese nicht immer partnerschaftlich ausgeführt.

Die Anforderungen an das E-Autorecycling sind enorm. Es sind diverse Genehmigungen einzuholen, Mitarbeiter zu schulen, sehr teures Spezialwerkzeug anzuschaffen, Lagerplätze abgeschirmt zur Verfügung zu stellen, der Transport muss besonders vorsichtig durchgeführt werden und vieles mehr. Hinzu kommt, dass der Anteil der zu vermarkteten Ersatzteile eines E-Autos nur etwa 50 Prozent dessen entspricht, was wir heute vom Verbrenner verkaufen können. Vermutlich wird dies zwangsweise einige Betriebsschließungen nach sich ziehen.

Unter diesen Gesichtspunkten bitten wir Sie die **jetzt** angebotenen Verträge der Hersteller genau zu prüfen! Macht es heute noch Sinn kostenlos Altfahrzeuge anzunehmen? Noch wesentlich kritischer wird es bei E-Fahrzeugen: die höheren Kosten, der enorme Aufwand und der mehr als halbierte Erlös schließen die Variante der kostenlosen Annahme quasi aus. Die Entwicklung ist zudem kaum vorhersehbar. Das wissen auch die Fahrzeughersteller und sind in vielen Themen sicherlich gesprächsbereit und sehen viele Möglichkeiten der Unterstützung.

Schon sehr lange empfehlen wir Ihnen sich auf die Änderung der Technik einzustellen und Ihre Betriebsabläufe zu straffen.

ECAR - DESER unterstützt Sie bei diesem Prozess!

Der ecarPARTNER Bereich

⇒Das neue DESER BTB kommt←

In ein paar Tagen ist es soweit: DESER wird um das Betriebstagebuch erweitert. Damit können die Kunden von ecar Basic und UPM pünktlich zum 01.01.2021 auf das neue System umziehen. Melden Sie sich schon jetzt an und testen Sie die neue Oberfläche.

DESER bietet Ihnen eine einfache Menüführung. Ihre Daten sind auf allen Windows und Mobilgeräten nutzbar und auf Apple ab IOS11. Vereinfachen Sie Ihre Arbeiten im und mit dem BTB. Sie haben immer einfach und verständlich Überblick über ihren Lagerbestand. DESER ist vorbereitet auf die Anforderungen der Elektromobilität und die künftigen Entwicklungen. Testen Sie DESER noch bis zum 31.12.2020 Wir unterstützen Sie gerne.

www.mydeser.de

Herzlich Willkommen bei DESER - Autoverwertung Solygan GmbH:

Ganz frisch bei DESER dabei ist die Autoverwertung Solygan GmbH aus der oberbayerischen Gemeinde Hofstetten. Besonders gut gefällt Ulrike und Thomas Feldinger und ihrem Team die Übersichtlichkeit der Demontageaufträge. Insgesamt sei die Handhabung unkompliziert und übersichtlich, auch der Druck des VNs gelingt schnell und sauber. Das Team freut sich schon auf das Betriebstagebuch. Und wir freuen uns auch, denn es ist ja bald soweit!



Ganz lieben Dank für das tolle Feedback! Wir freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit mit unseren neuen und sehr sympathischen DESER-Partnern!

Phishing: Gefälschte E-Mails von Google Drive im Umlauf

Kriminelle haben eine neue Masche gefunden, Arglose auf böartige Websites zu locken. Über eine Lücke in [Google Drive](#) gelingt diese besonders perfide Methode. Google Drive macht diese Methode möglich. Der Dienst besitzt eine Schwachstelle, über die sich „legitime“ E-Mails und Benachrichtigungen verschicken lassen. Auf dem Smartphone nutzt die Masche die Kollaborationsfunktion in Google Drive. Die Push-Benachrichtigung lädt zur Zusammenarbeit an einem gemeinsamen Dokument ein – und stammt von Google selbst. Spam-Filter sind machtlos

Wired schreibt, dass [Betrüger seit dem Erfolg der Spamfilter in E-Mail-Programmen nach neuen Phishing-Wegen](#) suchen. Der über Google Drive setzt jeden Spam-Schutz außer Kraft, da die E-Mail selbst authentisch und ungefährlich ist. Momentan sollen sich russische Kriminelle durch eine „riesige Liste von Gmail-Konten“ arbeiten, um deren Inhaber mit Betrugsmaschen zu bombardieren.

SEDA: Abverkauf der Jumboline Linie



SEDA startet den Spezial Abverkauf der Jumboline Serie. Diese Trockenlegungsanlage zeichnet sich durch einen sehr robusten Fahrzeugträger aus, der das Gehäuse der Flüssigkeitspumpe integriert hat. Zwei Schwenkarme für das EX-geprüfte Tankanbohrgerät sowie die Öltrichter sorgen für Ordnung und maximale Effektivität. Das System kann mit Treibstoffsichtbehälter für Benzin und/oder Diesel sowie Auffangwannen ergänzt werden. Entscheidet man sich für die Plattform, erhält man eine komplett mobile Altfahrzeug Trockenlegungsanlage, die ganz einfach mit dem Stapler manövriert werden kann.

[Hier gehts es zum direkten Flyer von SEDA](#)

Nutzen Sie diese einmalige Chance, so lange der Vorrat reicht.

Die AVT 2020 / 2021

Werbepartner 2020



Save the date: AVT 2021 am 21. & 22. September 2021 in Hohenroda

Up to date in der AV und KFZ Welt

Kfz-Branche vom "Lockdown light" nicht betroffen:

Anders als beim Lockdown im Frühjahr darf der Einzelhandel weiter geöffnet haben. Wie und ob sich die angespannte Situation allerdings auf die Kauflust der Menschen auswirkt bleibt abzuwarten. Lesen Sie dazu: [Kfz-Branche ist vom zweiten Lockdown nicht betroffen](#)

Die Revision der EU-Altfahrzeugrichtlinie:

Im letzten Jahr wurde im Zuge der Revision der EU-Altfahrzeugrichtlinie eine Evaluierung durchgeführt, bei der sich auch der BDSV durch den Europäischen Verband der Recycling-Industrie (EuRIC) beteiligt hat. Der [Abschlussbericht](#) wurde bereits veröffentlicht und in einer Expertenrunde bei dem EuRIC besprochen. Der EuRIC erarbeitet zurzeit mögliche Lösungen, was die erhöhte Komplexität und Kostendeckung betrifft, die der aktuelle Wandel im Kfz-Bereich mit sich bringt. Die Kommission wird voraussichtlich Ende dieses Jahres einen Bericht erstellen. Nächstes Jahr erfolgt dann eine Wirkungsanalyse. Bis Ende 2021/Anfang 2022 wird der Gesetzesvorschlag erwartet.

Tesla eröffnet Standort in Hamburg:

Wo vorher PSA ein Gebrauchtwagenzentrum betrieb, wurde nun das größte Tesla Center Deutschlands eröffnet. Der Standort soll für den Vertrieb und den Service der Fahrzeuge zuständig sein. Lesen Sie dazu: [Hamburg: Größtes Tesla Center Deutschlands eröffnet](#)

UBA verhängt 12 Millionen Euro Strafe für Tesla

Das Umweltbundesamt hat gegen Tesla eine Geldbuße von über 12 Millionen Euro verhängt, weil diese gegen das deutsche Batteriegesezt verstoßen haben sollen. Tesla soll Widerspruch eingelegt haben. Lesen dazu hier mehr: [Umweltbundesamt verdonnert Tesla zu über 12 Millionen Euro Strafe](#)

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile:

1	Motorhaube	Opel Astra H Limo und Caravan (Typ:)
2	Scheinwerfer rechts	Opel Corsa C (Typ:AB 10/00
3	Kotflügel rechts	VW Touran (Typ:1T1)
4	Anhängerkupplung	Opel Astra G Lim. (Typ:T98)
5	Anlasser	VW Polo IV 4 Lim. (Typ:9N)
6	Motorhaube	Volvo 850 /S70 /V70 Lim./Kombi (Typ:LS/LW/)
7	Heckklappe	VW Golf IV 4 Lim./Variant (Typ:1J1/1J5)
8	Wischergestänge kpl.	Opel Corsa C (Typ:AB 10/00)
9	Ablage hinten	Opel Corsa C (Typ:AB 10/00)
10	Drosselklappenteil	VW Golf III 3 Lim (Typ:1HX0/1HX1)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige:



**SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.**

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link <https://youtu.be/MfNj8zIEx68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Probleme der Zulieferer besonders im Süden Deutschlands zu spüren:

Kleinere und mittlere Zulieferer sind am stärksten vom Stellenabbau bedroht. Lesen Sie in diesem Artikel vom kfz-Betrieb mehr über die Analyse des Beratungsunternehmens Falkensteg mit einer Übersicht, welche Bundesländer wie betroffen sind und was die direkten Zulieferer der Hersteller planen: [Jobabbau in der Autoindustrie belastet Kaufkraft im Süden](#)

Minister will kontrollierte Kreislaufwirtschaft:

Und damit meint Entwicklungsminister Gerd Müller unter anderem den Export von Altfahrzeugen nach Afrika. "Afrika darf nicht zum Schrottplatz der EU und Deutschlands werden. Wir kommen nicht ans Ziel, wenn aus hohen Umweltstandards in Deutschland und Europa folgt, dass der unbequeme Schrott

einfach exportiert wird, zu Lasten der Entwicklungsländer", so Gerd Müller. Hoffen wir, dass der Worte Taten folgen. Lesen Sie dazu: [Minister: "Afrika darf nicht zum Schrottplatz der EU werden"](#)

Jobabbau bei Continental:

Das Sparprogramm bei Continental betrifft in den nächsten Jahren drei deutsche Werke besonders hart. Das Reifenwerk in Aachen wird zu Ende 2021 geschlossen, der Standort für Autoelektronik im hessischen Karben wird bis Ende 2024 geschlossen und der Standort in Regensburg wird umgebaut. Ende September hatte der Aufsichtsrat die Maßnahmen bestätigt. Lesen Sie dazu: [Conti-Aufsichtsrat: Aus für Werke in Aachen und Karben bestätigt](#)

Shell baut tausende Stellen ab:

Aufgrund der Flaute während der Corona Krise hat Shell einen großen Stellenabbau angekündigt. 7.000 bis 9.000 Stellen sollen bis 2022 abgebaut werden. Lesen Sie dazu: [Ölpreisverfall: Shell kündigt großen Stellenabbau an](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Umweltbonus erzielt auch im September Rekordzahlen

Schon den dritten Monat in Folge meldet das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle neue Redordzahlen. Insgesamt gingen 27.436 Anträge für den Umweltbonus bei der Behörde ein. Lesen Sie mehr dazu: [E-Auto-Prämie: Dritter Rekordmonat in Folge](#)

Autonom durch die Hamburger Hafencity

Seit dem 23. Oktober hat ds Forschungsprojekt HEAT die Genehmigung Fahrgäste vollautonom mit einer Geschwindigkeit von bis zu 25 km/h durch die Hamburger Hafencity zu befördern. Lesen Sie hier mehr darüber: [Autonomes Fahren in Hamburg verwirklicht](#)

Kosten für E-Autos kaum noch höher als für Verbrenner:

Eine Untersuchung von Leaseplan hat ergeben, dass das E-Autofahren kaum noch teuer ist, als das von Verbrennern. Interessant in diesem Bericht ist auch die Auflistung der monatlichen Kosten von Benzin, Diesel und E-Autos in verschiedenen Ländern. Lesen Sie dazu: [Monatliche Kosten von E-Autos gleich sich Verbrennern weitgehend an](#)

Renault will nicht weiter am Diesel entwickeln:

"Wir nähern uns dem Ende des Diesels" erklärte der Entwicklungschef bei Renault Gilles Le Borgne. Allerdings werden Selbstzünder weiterhin im Katalog geführt. Renault will sich zukünftig auf die effizientesten Bereiche konzentrieren. Lesen Sie dazu: [Renault steigt aus Diesel-Entwicklung aus](#)

VW-Chef Diess hält das E-Auto ab spätestens 2026 für das bessere Konzept

Nach seiner Meinung bräuchte es kein festes Ausstiegsdatum, Benziner und Diesel würden teurer, das E-Auto besser und günstiger und damit ökologisch und ökonomisch die bessere Wahl. Weiterhin sprach sich VW-Chef Herbert Diess dafür aus, sich auf den Wandel einzustellen und diesen aktiv mitzugestalten, anstatt dagegen Lobbyarbeit zu leisten. Mehr dazu lesen Sie unter: [Diess hält den Verbrenner ab 2026 für überholt](#)

E-Auto als Hauptthema bei den Autoservicetagen

Dieses Jahr ist das E-Auto als Chance und Risiko für das Servicegeschäft das Hauptthema bei den Servicetagen. Die Teilnehmerzahl ist natürlich stark begrenzt, es können aber auch Digitaltickets erworben werden mit denen man sich die Vorträge via Onlinestream anschauen und per Chat mitdiskutieren kann. Mehr Informationen dazu finden Sie hier: [E-Auto als Chance und Risiko für das Servicegeschäft](#)

Ab 2035 wirds deutlich schwieriger:

Durch E-Mobilität und Fahrerassistenzsysteme werden sich, laut der internationalen Unternehmensberatung Bain & Company, die Einbußen im kfz-Bereich bis 2035 auf "nur" 5,5 Prozent jährlich belaufen. Kompensierend wirke sich der erhöhte Reifenverschleiss aus. Lesen Sie mehr interessante Voraussagen: [Aftersales 2035: Geschäft mit Reparaturen und Ersatzteilen beginnt zu bröckeln](#)

Bald kommen 50 % der E-Autos aus Deutschland

Genauer genommen sieht eine Studie des Chemnitzers Automotive Instituts voraus, dass Deutschland in 5 Jahren etwa 1,1 Millionen E-Autos produziert hat, was dann rund 50 % der E-Auto Produktion Europas entspräche. Lesen Sie hier mehr zu: [E-Auto Produktion: Die Hälfte kommt aus Deutschland](#)

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

E-Auto Rückruf Kia und Nissan: Betroffen sind ca. 600 Exemplare des Nissan Leaf, des Nissan E-NV200 und des Kia Soul EV, die ein Problem mit der Parksperre haben, so dass das Auto wegrollen könnte. Lesen Sie [hier](#) mehr dazu

Termine

Datum	Ereignis	Info
17. & 18. Dezember 2020	ecar-Schulung / ecar Online-Schulung	Plätze frei
21. & 22. September 2021	14. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	https://deutsche-autoverwerter.de

SEDA: Schulungen für alternative Antriebssysteme:

Zusammen mit der Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes GmbH (TAK) bieten wir nächstes Jahr 3 Schulungen für alternative Antriebssysteme (HV, GAP) und Risk Management speziell für Autoverwerter an. In dieser Ausbildungswoche werden die Teilnehmer auf das Recycling von E-Car, LPG, LNG, CNG und Wasserstoff ausgebildet und erhalten ein Zertifikat.

[SEDA Flyer zur Schulung](#)

Datum	Ereignis	Info
11. - 16.01.2021	Schulung für alternative Antriebssystem	Zur Anmeldung
26. - 31.07.2021	Schulung für alternative Antriebssystem	Zur Anmeldung
06. - 11.12.2021	Schulung für alternative Antriebssystem	Zur Anmeldung

Zu guter Letzt



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – [Hier besuchen](#)
www.schrauber.app

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#) Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)

